

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:6) om flygtrafikledningstjänst (ATS);**

**TSFS 2013:7**

Utkom från trycket  
den 15 mars 2013

beslutade den 7 mars 2013.

**LUFTFART**

Serie ANS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 6 kap. 10, 11 och 14 §§ luftfartsförordningen (2010:770) och 28 § tillträdesförordningen (1992:118) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:6) om flygtrafikledningstjänst att 1 kap. 4 §, 4 kap. 15 och 33 §§ och 5 kap. 16 och 17 §§ ska ha följande lydelse.

### **1 kap.**

**4 §** Bestämmelser om vilka standarder en leverantör av flygtrafikledningstjänsters arbetsmetoder och driftprocesser ska uppfylla finns i punkt 4 i bilaga II till kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1035/2011 av den 17 oktober 2011 om gemensamma krav för tillhandahållande av flygtrafiktjänster och om ändring av förordningarna (EG) nr 482/2008 och (EU) nr 691/2010<sup>1</sup>.

Förutom ovanstående standarder ska den som utövar flygtrafikledningstjänst uppfylla de bestämmelser som är tillämplbara för tjänsten och lufterummet i fråga och som anges i följande ICAO-dokument. Det gäller dock under förutsättning att det är möjligt med hänsyn till svenska förhållanden och om inget annat följer av dessa eller av andra svenska föreskrifter:

1. ICAO Doc 4444 Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management, 15th edition inklusive alla ändringar till och med nr 4.
2. ICAO Doc 7030 – Regional Supplementary Procedures European Region, 5th edition inklusive alla godkända ändringar till och med 15 november 2012.
3. ICAO Doc 7754 – Air Navigation Plan, 1st edition inklusive alla godkända ändringar till och med 15 november 2012.

<sup>1</sup> EUT L 271, 18.10.2011, s. 23 (Celex 32011R1035).

#### 4 kap.

**15 §** Den flygtrafikledningsenhet inom vars ansvarsområde in- eller utpassering över svensk territorialgräns först äger rum ska vidarebefordra färdplansuppgifter till den berörda luftförsvarsenheten. I händelse av ett luftfartygs bortfall av radioförbindelse ska flygtrafikledningsenheten informera berörd luftförsvarsenhet.

**33 § [M]** Följande upplysningar ska lämnas till ankommande och avgående militära luftfartyg:

1. risk för motoris (endast jet),
2. lokal militär flygväderrapport (QAM) för ankommande luftfartyg,
3. medvindskomposant,
4. sidvindskomposant på begäran eller när denna bedöms kunna påverka flygsäkerheten,
5. i förekommande fall, säkerhetshöjd, och
6. i förekommande fall, utkurs och inkurs.

#### 5 kap.

**16 §** Minimiseparation i höjddled som ska tillämpas under FL 290 förutom i kontrollzon är följande:

Flygning	Dager	Mörker
IFR/IFR	1 000 ft (300 m)	1 000 ft (300 m)
VFR/IFR	1 000 ft (300 m)	1 000 ft (300 m)
VFR/VFR	–	1 000 ft (300 m)
	– Genomgångshöjd –	– Genomgångshöjd–
IFR/IFR	1 000 ft (300 m)	1 000 ft (300 m)
VFR/IFR	1 000 ft (300 m)	1 000 ft (300 m)
VFR/VFR	–	500 ft (150 m)

17 § Minimiseparation i höjddled som ska tillämpas i kontrollzon är följande:

<b>Flygning</b>	<b>Dager Sikt vid marken 5 km eller mer och molntäckeshöjden är 1 500 ft eller högre</b>	<b>Mörker Sikt vid marken 8 km eller mer</b>
IFR/IFR VFR/IFR VFR/VFR	1 000 ft (300 m) 500 ft (150 m) –	1 000 ft (300 m) 500 ft (150 m) 500 ft (150 m)
<b>Flygning</b>	<b>Dager Sikt vid marken mindre än 5 km eller molntäckeshöjden är lägre än 1 500 ft</b>	<b>Mörker Sikt vid marken mindre än 8 km</b>
IFR/IFR Speciell VFR/Speciell VFR Speciell VFR/IFR	1 000 ft (300 m) 1 000 ft (300 m) 1 000 ft (300 m)	1 000 ft (300 m) 1 000 ft (300 m) 1 000 ft (300 m)

För luftfartyg med turbulenskategori J (Super), H (Heavy) samt Boeing 757, Tupolev 204 eller varmluftsballonger ska 1 000 ft minimiseparation i höjddled i kontrollzonen tillämpas.

Denna författning träder ikraft den 3 maj 2013.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Pia Schelin  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)